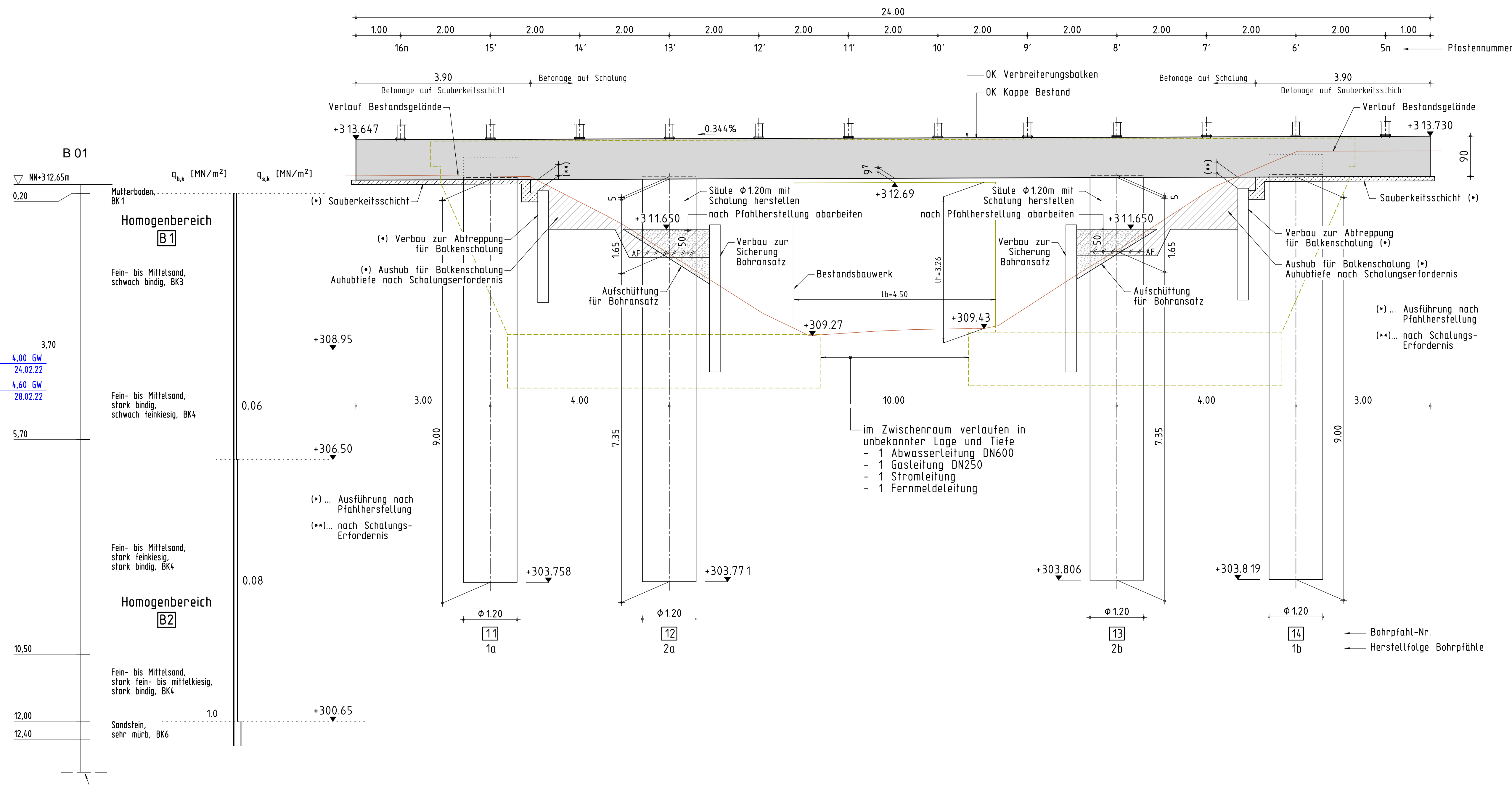


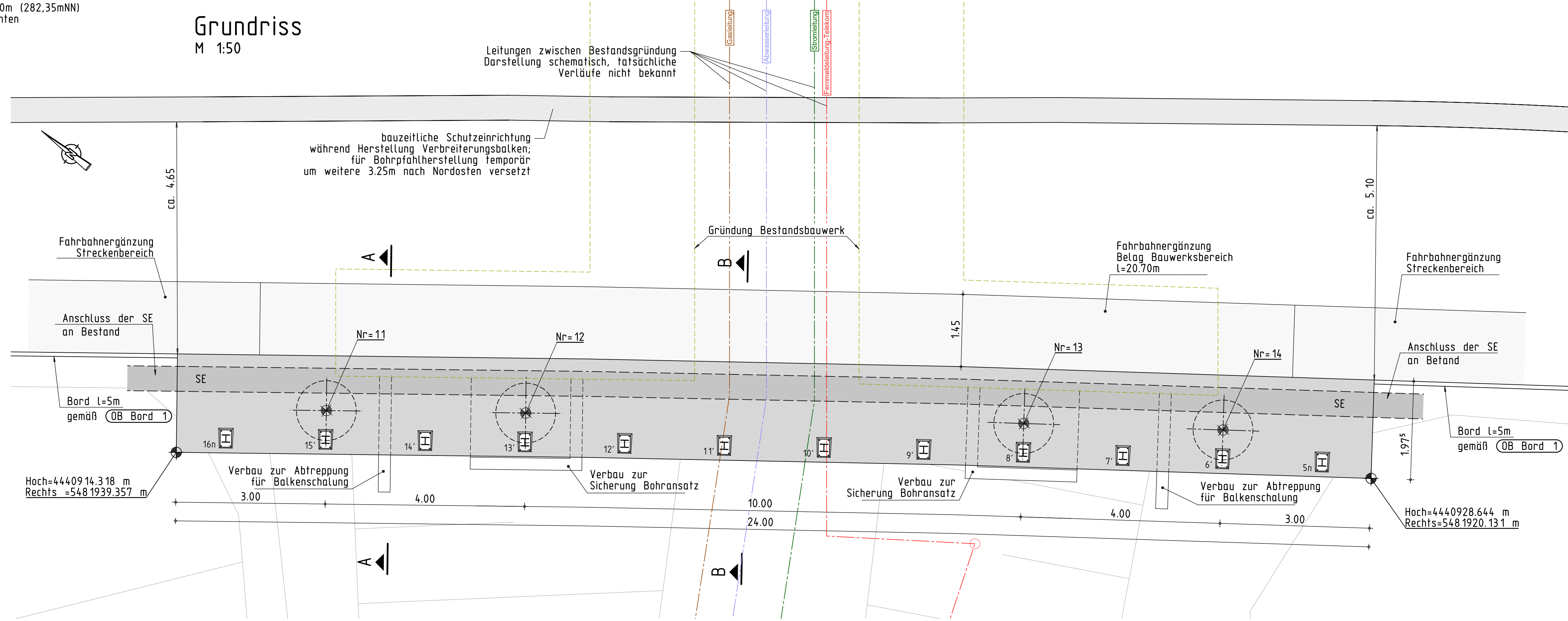
Ansicht von Westen

M 1:50



Grundriss

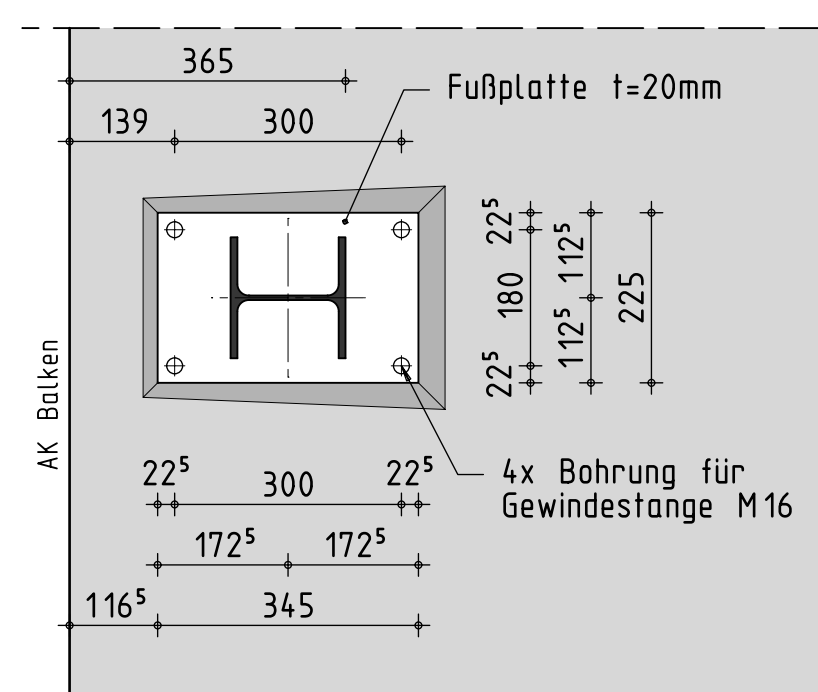
M 1:50



Fußplatten- und Pfostenanordnung

M 1:10

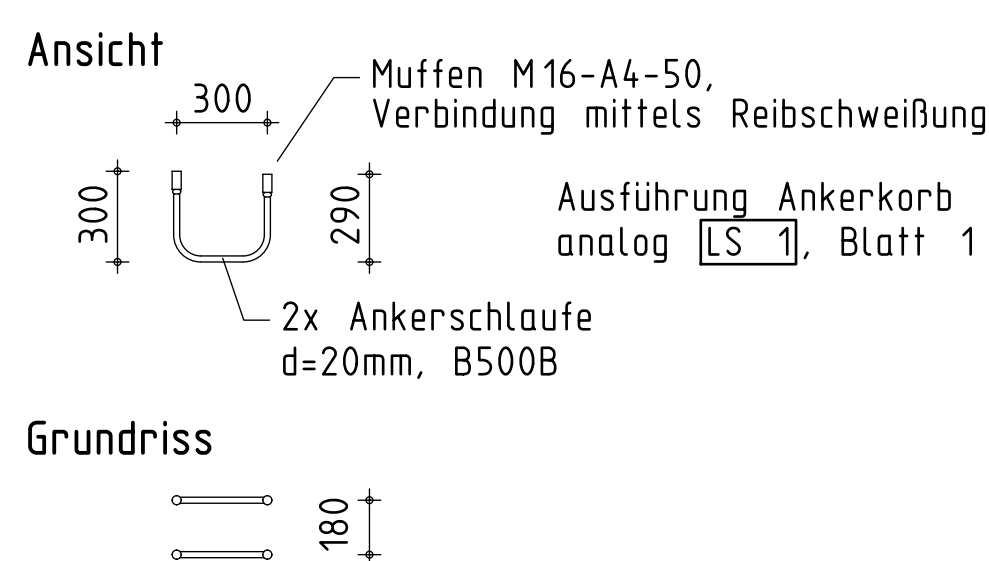
- Abmessungen in mm -



Ankerkorb für Pfosten

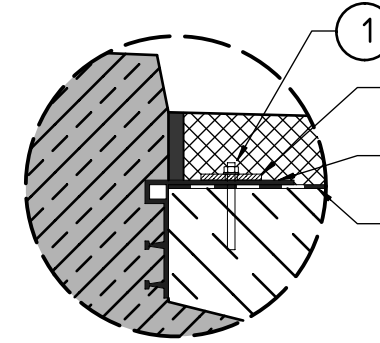
M 1:25

- Abmessungen in mm -



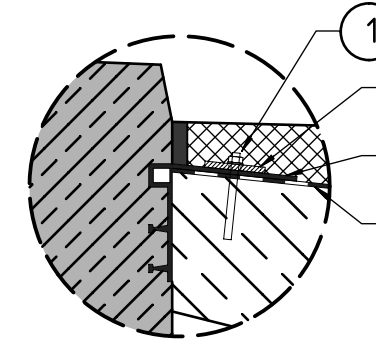
Detail "X1"

M 1:10



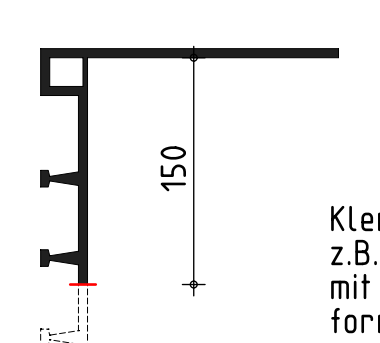
Detail "X2"

M 1:10



Detail Fugenband

M 1:5



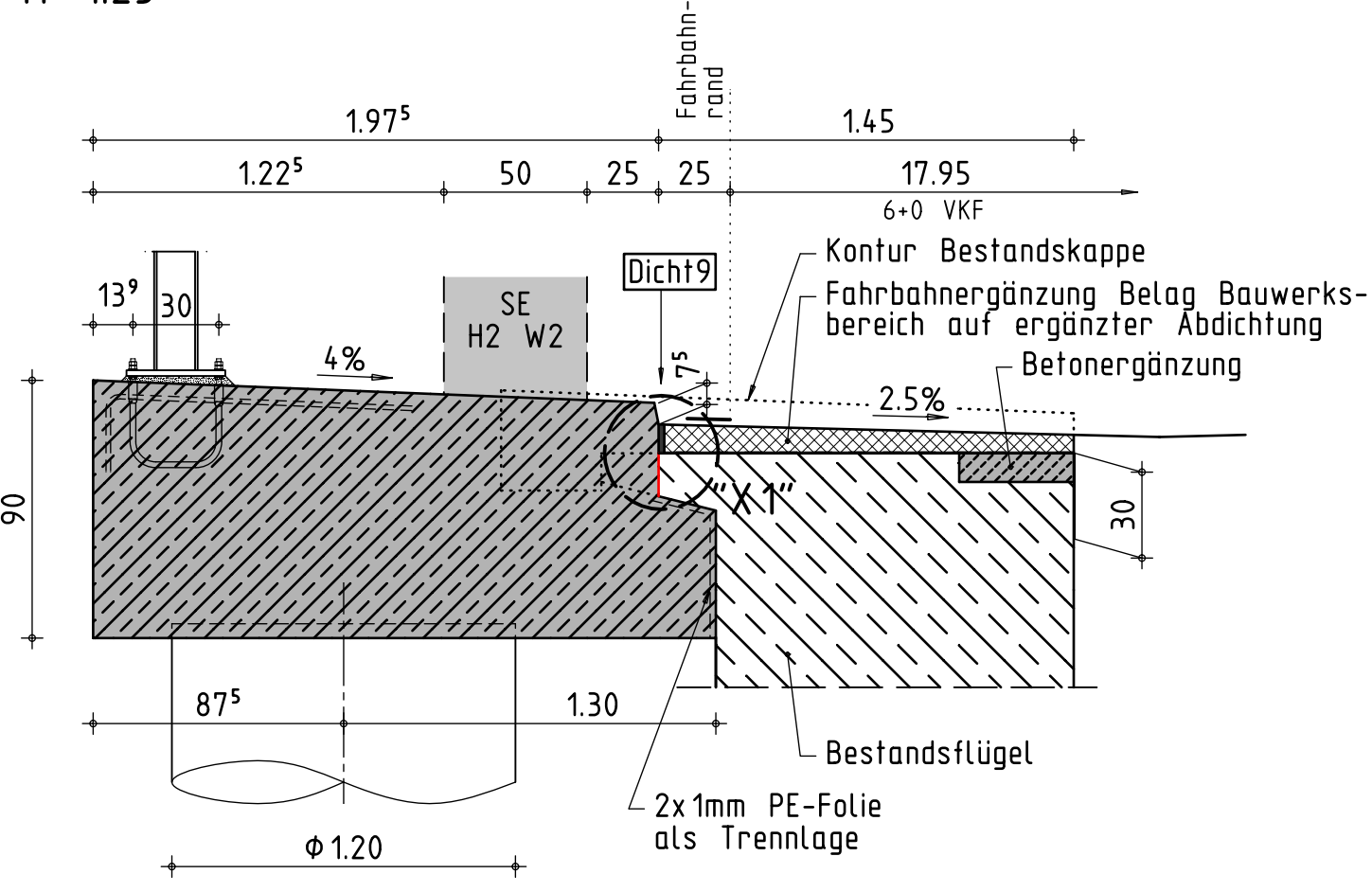
= BASI- Richtzeichnung RiZ-ING
= Details der Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nordbayern

zusammengehörige Pläne

Blatt 1 - Vorabmaßnahme
Blatt 2 - Vorabmaßnahme Bauphasen
Blatt 3 - Umbau Bestands-LSW
Blatt 4 - Bestandsplan BW 398b

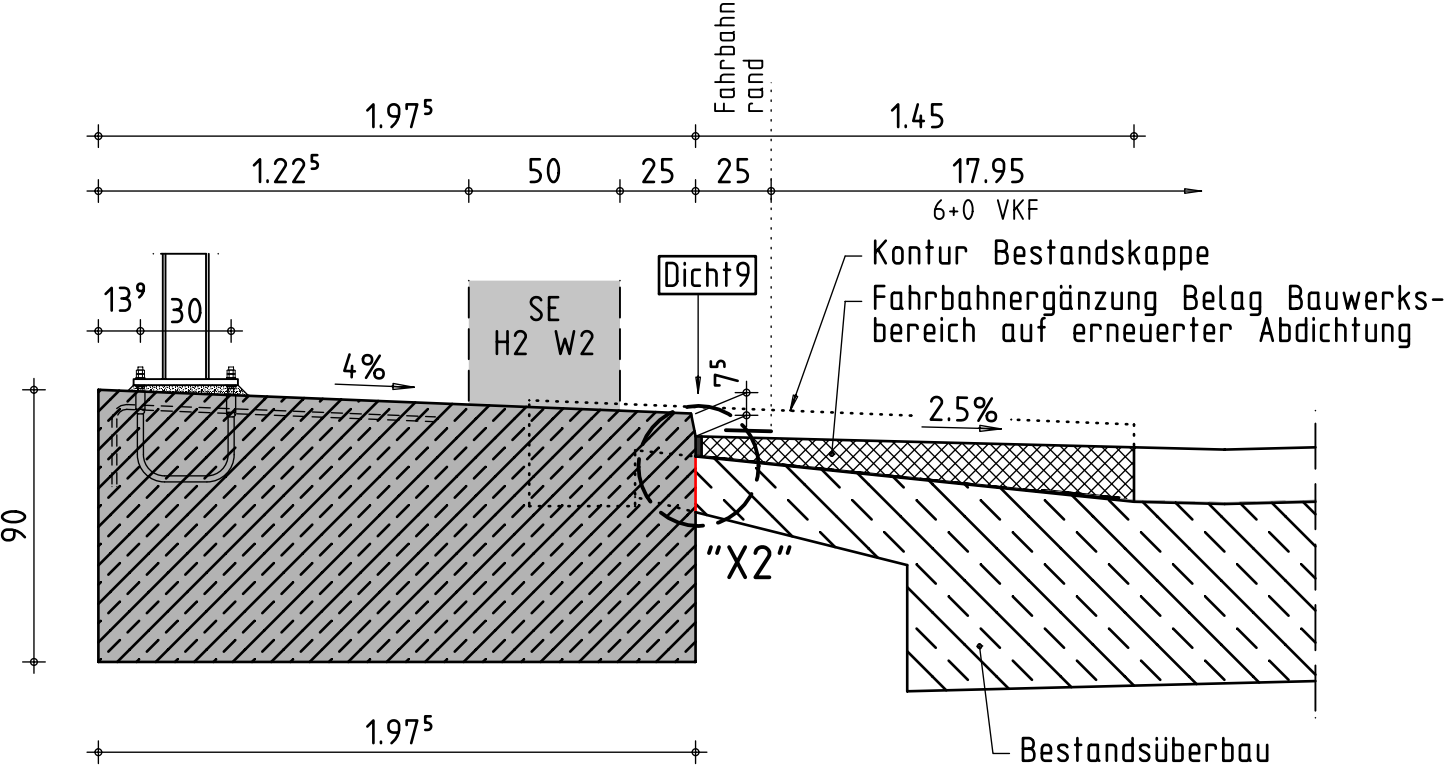
Schnitt A-A

M 1:25



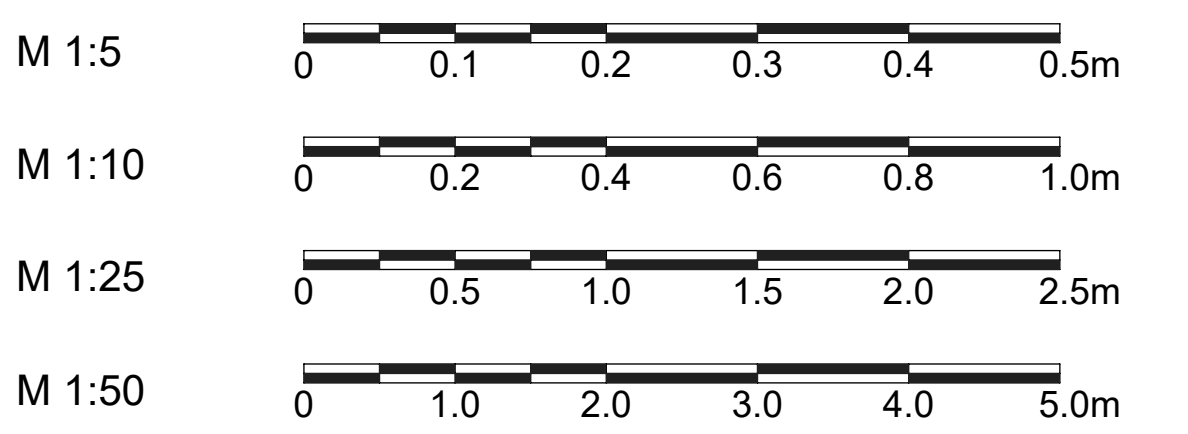
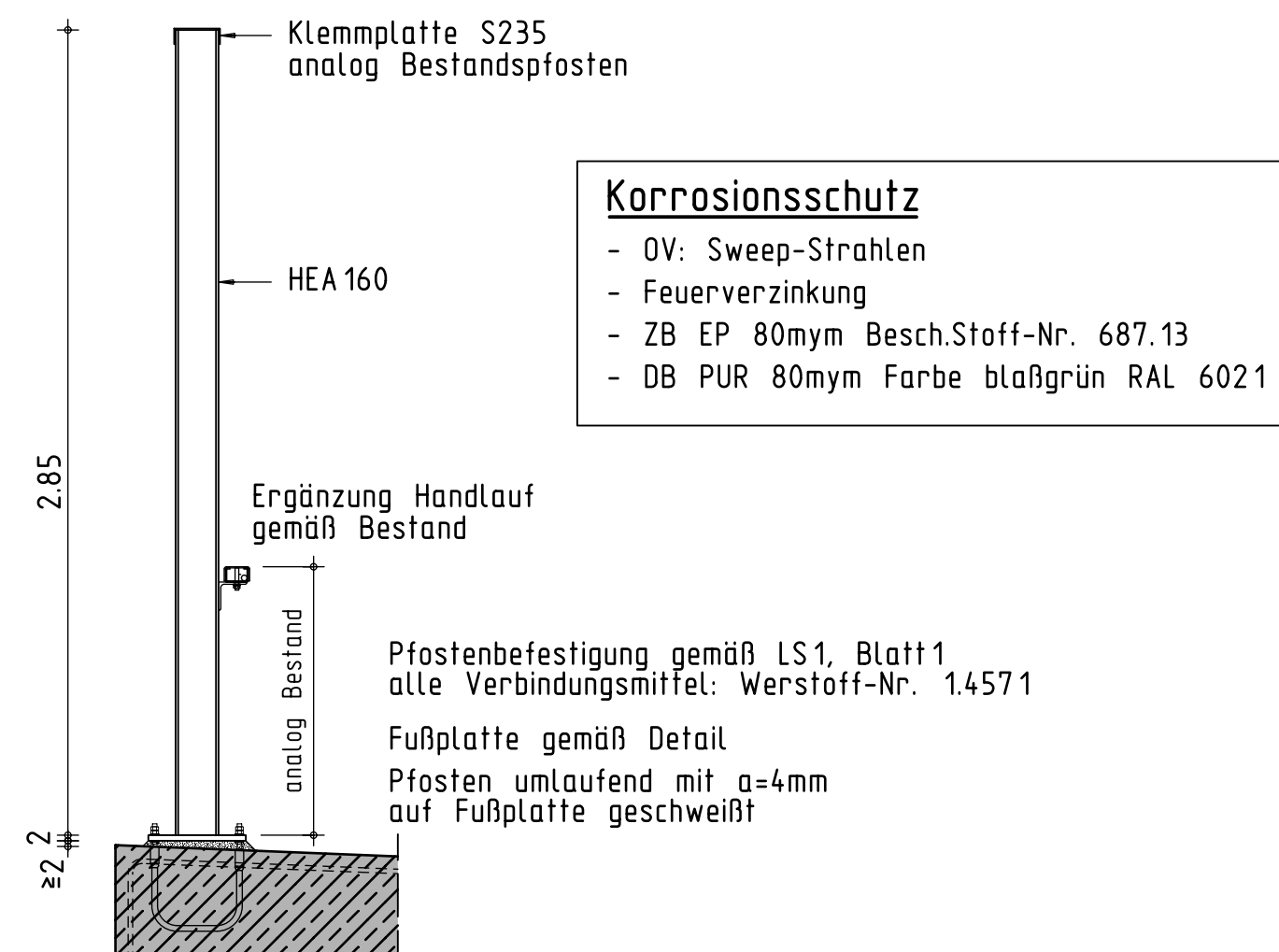
Schnitt B-B

M 1:25



neue Pfosten 5n und 16n

M 1:25



Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 19.07.2024.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 1

Anordnung der Messpunkte gemäß [Mess 1] Bl. 1 und [Mess 2]

SETZUNG

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990) wahrscheinliche Setzung $d_{set, l, w} = 1.0$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990) mögliche Setzung $d_{set, l, m} = 2.0$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

BODENKENNWERTE / GEOTECHNISCHE BEMESSUNGSWERTE

Bauteil / Achse	Bodenart	γ_k	$\gamma_{k, \text{red}}$	φ_k	$\varphi_{k, \text{red}}$	c_k	$c_{k, \text{red}}$	$E_{s, k}$	$\sigma_{R, d}$	$q_{s, k}$	$q_{s, k, \text{red}}$
Bodenart	-	-	-	-	-	-	-	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Bohrpfähle	-	-	-	-	-	-	-	30-40	-	0.08/0.08	1.0

siehe Unterlage 7.1

BAUSTOFFANGABEN ERSATZNEUBAU

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
neue LSW-Pfosten	C30/37 LP	XC4 XD3 XF4 WA	r<0,3/0,5	S235JR	B500B	
Verbreiterungsbalken	C30/37	XA1 XC2 XD2 WA	r<0,3/0,5	S235JR	B500B	
Bohrpfähle/Säule	C30/37	XA1 XC2 XD2 WA	r<0,3/0,5	S235JR	B500B	
Betonergänzung WL	C30/37	XA1 XC2 XD2 WA	r<0,3/0,5	S235JR	B500B	
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0				
Vorspannung						

*) Nichtzutreffendes streichen
**) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2NA ist anzugeben:
Wert je nach geplantem Realisierungzeitpunkt in der Ausschreibung festlegen
r<0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r<0,5 unter winterlichen Bedingungen

BAUWERKS DATEN VORABMASSNAHME

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *)
Einwirkung Verkehrslasten	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrück-haltesysteme DIN EN 1991-2	C
Militärlastklasse STANAG	50/50 - 100 (STANAG 2021)
Einzelstützweiten (L) (m)	4.00 - 10.00 - 4.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	18.00
Kleinste lichte Höhe (m)	3.35 (unter Verbreiterungsbalken) 3.26 (unter Bestandsbauwerk)
Kreuzungswinkel (gon)	100.00

*) Nichtzutreffendes streichen

Nur für die Ausschreibung A4-1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: Gauß Krüger (GK4 System)

Höhensystem: DHHN 12

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: B 20 10821
	Datum
	Zeichen
	Bearb.: Ing. Büro
	Gez.: Ing. Büro
	Gepr.: 03/2025 Ing. Büro
	Datum
	Gez.
	Geprüft

Geändert	
d	
c	
b	
a	

Die Autobahn Nordbayern Friedrichstraße 55, 90402 Nürnberg	Unterlage: 7
---	--------------

Straßenklasse und Nr.: BAB A3	Blatt-Nr.: 1
Streckenbezeichnung: Würzburg - Regensburg	
Gemarkung: Schwaig	

Bauwerk/Baumaßnahme	Datum	Zeichen
A3 BW 398b, Ersatzneubau		
Unterführung G+R, Vormaßnahmen		
ASB - Nr.: 6533575		

Plandarstellung:	Bauwerksplan
VORABMASSNAHME	Maßstab: 1:5/10/25/50

Aufgestellt:	
Niederlassung Nordbayern	